

Avant Mise En Route

- Visite pre-vol Terminée
- Cales Enlevées
- Blocage commandes Enlevés
- Equipements survie A Bord
- Sièges Réglés
- Ceintures Attachés
- Sélecteur essence Both
- Avioniques Off
- Freins Mis en pression
- Fusibles Serrés
- Fusibles On

Mise En Route

- Mixture Riche
- Réchauffage carburateur Froid
- Batterie On
- Volets 0°
- Beacon On
- Injection Manette Des Gaz 2 ou 3
- Puissance 1 cm
- Pieds sur les freins | Actionnez
- Main sur la manette des gaz | Le
- Personnes devant | Démarreur
- Pression Huile (< 30s) Vérifier
- Régime 1000 rpm
- Charge Vérifier
- Avioniques On
- Radio & Radio-Nav
- Test Ok
- Fréquences Affichées
- Code Identifier
- Heure Notée

Après Décollage

(vario positif, Altimètre confirme)

- Freins Pression
- Moteur réduction 1 cm

Passage 300 ft (passage Obstacle)

- Volets Rentres

Passage 500 ft

- Phares éteints
- Vitesse 80 MPH

Passage 3000 ft

- Mixture Réglée

Croisière

- Moteur 2600 rpm
- Mixture Réglée

Intégrations

- Mixture Riche
- Sièges Règles/verrouillés
- Ceinture Attachés
- Cabine Rangée

Vent arrière

- Phare taxi On
- Puissance 2200 rpm
- Volets (badin dans le blanc) . . . 10°
- Vitesse 75 MPH
- Freins Pression

Base

- Vitesse 70 MPH
- Volets 10°-20°

Finale

- Freins **Pression**
- Phare landing **On**
- Vitesse **65 MPH**
- Hauteur de décision **Annoncée**

Les Vitesses

Décollage Volet 0°

- Rotation **60 MPH**
- Montée initiale **80 MPH**

Décollage Volet 10°

- Rotation **60 MPH**
- Montée initiale **65 MPH**

Montée Pente Max. **65 MPH**

Meilleur taux de monté **82 MPH**

Finesse Max. **80 MPH**

Après arrêt machine

- Batterie **Off**
- Blocage commandes **En place**
- Carnet de route **Rempli**
- Cales. **En place**
- Cache moteur **En place**
- Pare Soleil **En place**
- Cabine fermée **A clef**

N.B. : Si le carburant restant a bord correspond a moins de deux heures de vol. Prière de faire le plein avant de remettre les clefs.

Merci.

CHECK LIST

Cessna *C 172 L*



N525CL
(Français)